

SAFE 18

ALLMÄNNA ORDNING- OCH SÄKERHETS FÖRESKRIFTER

för fartyg under reparation, underhåll och ombyggnad vid varv och verkstäder tillhöriga Föreningen Sveriges Varv (Fastställda av Föreningen Sveriges Varv ("FSV") 1993, uppdaterade 2018)

§ 1 INLEDANDE ANMÄRKNINGAR

1. Dessa ordnings- och säkerhetsföreskrifter gäller för FARTYGET, FARTYGETS befäl och besättning (nedan "FARTYGETS personal" kallad) samt ombud och representanter för FARTYGETS ägare eller befälhavare under den tid FARTYGET ligger vid VARVET i den mån annat inte skriftligen avtalats mellan VARVET och BESTÄLLAREN. Med "BESTÄLLAREN" avses FARTYGETS ägare eller befälhavare eller representant för ägaren eller befälhavaren liksom varje annan som beställer utförande av arbete på FARTYGET.

2. BESTÄLLAREN är dessutom skyldig att efterkomma vid varje tid gällande bestämmelser och föreskrifter om skydd, säkerhet och ordning som utfärdats av statliga och lokala myndigheter eller verk vilka gäller som komplement till dessa föreskrifter. BESTÄLLAREN skall särskilt uppmärksamma bestämmelserna i Arbetsmiljölagen (1977:1160), Arbetsmiljöförordningen (1977:1166), Fartygssäkerhetslagen (2003:364), Fartygssäkerhetsförordningen (2003:438); för samtliga: med senare ändringar.

3. I normalfallet skall FARTYGET vara utan last vid ankomst till VARVET.

4. I övrigt gäller Föreningens Allmänna Villkor AVR 10/5, /10 eller /20.

§ 2 SAMORDNING AV SKYDD OCH SÄKERHET

1. VARVET svarar för samordning av skydd, säkerhet och ordning vid VARVET och ombord på FARTYGET först efter det att FARTYGETS mottagande skriftligen har godkänts eller VARVETS arbete med FARTYGET påbörjats och FARTYGET befinner sig vid VARVET. Om VARVET utför arbete på FARTYGET utanför VARVETS område ligger samordningsansvaret på BESTÄLLAREN.

2. Samordningsansvaret innebär att den samordningsansvarige skall informeras om all verksamhet ombord på FARTYGET. Han har rätt att utfärda bestämmelser och ge anvisningar samt att vidta erforderliga åtgärder till skydd mot skador, ohälsa och olycksfall på FARTYGET eller inom varvsområdet.

§ 3 BESTÄLLARENS SKYLDIGHETER

1. FARTYGETS personal och andra personer i BESTÄLLARENS tjänst vid VARVET eller ombord på FARTYGET skall noga följa VARVETS bestämmelser för skydd, säkerhet och ordning och skall efterkomma de anvisningar som lämnats av den samordningsansvarige. BESTÄLLAREN är gentemot VARVET ansvarig för att givna föreskrifter och anvisningar följs av FARTYGETS personal och andra personer i BESTÄLLARENS tjänst. FARTYGETS befälhavare skall omedelbart efter FARTYGETS ankomst till VARVET förvissa sig om vem som är VARVETS samordningsansvarige för arbetena på FARTYGET.

2. BESTÄLLAREN skall svara för att FARTYGETS säkerhetsanordningar är i ordning vid FARTYGETS ankomst till VARVET och i övrigt för att de åtgärder med FARTYGET är vidtagna som erfordras före arbetenas igångsättande. Det åligger FARTYGETS befäl att informera FARTYGETS personal om VARVETS skydds-, ordnings- och säkerhetsföreskrifter och om de skyddsanordningar som finns på VARVET. All personal är skyldig att använda befintliga skyddsanordningar på FARTYGET och inom varvsområdet.

3. FARTYGETS personal får inte utföra egna arbeten på FARTYGET utan VARVETS skriftliga medgivande. BESTÄLLAREN får heller inte anlita entreprenörer för sådana arbeten utan VARVETS skriftliga godkännande. För godkännande krävs att VARVET på förhand får specifikation på vilka arbeten som planeras utföras av FARTYGETS personal respektive av BESTÄLLARENS anlitate entreprenörer. Det åligger BESTÄLLAREN att informera entreprenörer som anlitas av BESTÄLLAREN under varvsuppehållet om dessa och övriga ordnings- och säkerhetsföreskrifter vid VARVET.

4. För tank- och gasfartyg gäller att FARTYGETS befälhavare skall uppvisa Ingångscertifikat innan FARTYGET kan tas emot av VARVET. Ingångscertifikatet skall anslås på en tydlig plats i anslutning till FARTYGETS tillträdesled. VARVETS samordningsansvarige kan besluta om särskild vakt vid tillträdesled som hindrar obehöriga från tillträde om denne bedömer att detta krävs innan tillträdestillstånd och arbetscertifikat har utfärdats.

För FARTYGET som saknar godkänd reningsutrustning för ballastvatten åligger det BESTÄLLAREN att utföra skifte av ballast inom godkänt område före ankomst till VARVET.

5. Innan FARTYGET dockas eller sliptas skall VARVET underrättas om detaljer i FARTYGETS konstruktion inklusive barlast och kondition i övrigt som kan påverka torrsättningen. FARTYGETS befäl skall före torr- respektive sjösättning informera sig om dockmästarens instruktioner och noga följa dessa.

6. FARTYGETS befäl ansvarar för förhalning och förtöjning när FARTYGET är påmönstrat. Om lots anlitas medför detta inte någon begränsning av ansvaret för FARTYGETS befäl eller att ansvaret överförs på varvet.

7. BESTÄLLAREN skall tillse att vid varje tid gällande regler till skydd mot oljeutsläpp och andra föroreningar följs. BESTÄLLAREN skall särskilt uppmärksamma Lag (1980:424) om åtgärder mot förorening från fartyg, Föroreningsförordningen (1980:789), Barlastvattenlagen (2009:1165), Barlastvattenförordningen (2017:74) samt Transportstyrelsens föreskrifter TSFS 2010:96 med föreskrifter och allmänna råd om åtgärder mot föroreningar från fartyg samt dess föreskrifter om hantering och kontroll av fartygs barlastvatten och sediment, TSFS 2017:73; för samtliga: med senare ändringar.

8. Bunkring och överpumpning av olja och/eller oljehaltigt vatten får endast ske med VARVETS skriftliga godkännande och enligt de instruktioner som lämnats av VARVETS samordningsansvarige. Med överpumpning avses dels all pumpning till eller från FARTYGET och dels pumpning mellan FARTYGETS tankar eller annan pumpning inom FARTYGET.

All bunkring och överpumpning av olja och/eller oljehaltigt vatten sker på BESTÄLLARENS ansvar. BESTÄLLAREN är skyldig att ersätta VARVET för skador och kostnader, som uppstår på grund av oljeutsläpp och/eller andra föroreningar från FARTYGET orsakat genom åtgärd eller underlåtenhet av BESTÄLLAREN eller av någon person i BESTÄLLARENS tjänst.

9. FARTYGETS avlopp skall vara skyddade så att vatten, olja eller annan orenlighet inte rinner ut på kaj, dockbotten eller i VARVETS vattenområde. I docka får FARTYGETS toaletter inte användas om inte särskild anslutning finns härför. Alla slag av avfall får endast tömmas på av VARVET anvisad plats.

10. Rengöring av FARTYGETS tankar eller lastrum med kemikalier, emulgeringsmedel eller på annat sätt får inte ske utan skriftligt medgivande av VARVETS samordningsansvarige. Kemikalier, emulgeringsmedel eller liknande får inte finnas i barlastvatten, oljespill eller annat som skall lämnas till mottagning hos VARVET.

11. Rök, ånga eller illaluktande eller hälsofarlig gas får inte avges från FARTYGET i sådan omfattning att större olägenhet uppkommer.

12. Baxning och manövrering av huvudmaskin, propellar, thrustrar, fenor, roder, ramper eller andra rörliga konstruktioner får endast göras efter godkännande av och i samråd med VARVETS samordningsansvarige.

13. Vid frostfara skall rörledningar för vatten tappas ur och genomblåsas.

§ 4 BRAND- OCH HÄLSOSKYDD

1. VARVETS brandskyddsföreskrifter och bestämmelser om tobaksrökning gäller även FARTYGETS personal i tillämpliga delar.
2. FARTYGETS befäl skall meddela VARVETS samordningsansvarige huruvida koldioxid- eller halon/ halotronanläggning finns på FARTYGET och vilka utrymmen som är skyddade. FARTYGETS koldioxid- och halon/halotronanläggning ombord skall vara säkerhetsblockerad under varvsuppehåll. Brandsläckningsutrustning i övrigt skall vara funktionsduglig och inkopplad.
3. FARTYGETS utrustning för gassvetsning och andra anordningar på FARTYGET som innebär risk för brandfara skall vara bortkopplade under varvsuppehållet och förvaras så att brandfara undviks.
4. Det åligger FARTYGETS befäl att utan anmodan upplysa VARVETS samordningsansvarige om färger och material som finns ombord på FARTYGET och som kan innebära särskild risk för brandfara eller hälsofarliga gaser vid arbete med eller i närheten av sådana färger eller material.
VARVETS samordningsansvarige skall få tillgång till uppgifter om vilka risker nämnda färger och material eller gaser medför.
5. BESTÄLLAREN skall svara för att luckor, ventiler och andra öppningar till rum och rörledningssystem som innehåller eller innehållit brandfarlig vätska, hälsofarlig flytande kemikalie eller kondenserad brandfarlig gas skall vara stängda och i samarbete med VARVET tydligt märkta med varningsskylt eller liknande som anger att de inte får öppnas. Plombering och blindflänsning skall ha utförts i den omfattning som behövs för att förhindra oavsiktligt läckage, spill eller överpumpning. Detta gäller dock inte rum som är fyllt med rent barlastvatten eller rum och rörledningssystem som är tömda, rengjorda och utluftade.

Lösä fat, behållare eller container, som innehåller eller innehållit brandfarlig vätska, hälsofarlig flytande kemikalie eller fast ämne eller gas, kondenserad gas eller rester av sådana vätskor/ämnen skall vara väl tillslutna och märkta med uppgift om innehållet. Särskild kontroll skall utföras med avseende på eventuellt läckage och spill. Det föregående gäller även för kemiska produkter som kan medföra oxygenbrist.
6. För tank- eller gasfartyg, som för eller någon gång under de senaste fem åren har fört hälsofarlig flytande kemikalie, gas eller kondenserad gas som last, gäller att VARVET och aktuell hamnmyndighet i god tid före FARTYGETS ankomst till VARVET skall få uppgift om namn och egenskaper på den eller de hälsofarliga flytande kemikalier, gas, kondenserad gas eller andra hälsofarliga ämnen, som FARTYGET för eller har fört.
7. Petroleumgastankfartyg (LPG fartyg) får utan hinder av vad som föreskrivs i pkt 5 ovan, ha kondenserad brandfarlig gas kvar i hjälptank om inte arbete skall utföras på den. Rörledningar till sådan tank skall vara blindflänsade. Motsvarande skall för alla typer av fartyg gälla tankar på däck med bränsle till helikopter eller motorbåt. Tankarna och rörledningar till dessa skall genom BESTÄLLARENS försorg i samarbete med VARVET vara skyltade att de innehåller brandfarlig vätska respektive brandfarlig gas. Berörd hamnmyndighet och VARVET skall ha informerats om tankarna och deras innehåll.
8. För fartyg med LNG/LBG-drift gäller att redan i samband med order till VARVET skall BESTÄLLAREN och VARVET tillsammans gå igenom och planera varvsbesöket med utgångspunkt för FARTYGETS EX-plan och data/utrustning i övrigt, klargöra risk-, säkerhets- och skyddszoner samt överenskomma om liggetid för varvsbesöket. Berörd hamnmyndighet och räddningstjänst skall i god tid före FARTYGETS ankomst till VARVET informeras om planerad LNG/LBG-mängd och tryck i bunkertankarna.

Vid FARTYGETS ankomst till VARVET skall BESTÄLLAREN ha anpassat LNG/LBG-mängd och tryck i bunkertankarna, så att trycket i tankarna kan bibehållas väl inom gällande maxgränser för bunkertankarnas säkerhetsventiler under hela liggetiden på VARVET plus 5 dygn, med FARTYGET stillaliggande och med enbart landanslutning för el-försörjning. Det åligger FARTYGETS befäl att övervaka detta samt att meddela VARVETS samordningsansvarige om eventuella problem, så snart sådana dyker upp.

Bunkring och/eller överpumpning av LNG/LBG är inte tillåtet under FARTYGETS uppehåll på VARVET.

9. BESTÄLLAREN skall svara för att rum som varit fyllda med inert gas som brandskydd, skall ha tömts på sådan gas. Vidare skall rummen ha rengjorts och ventilerats samt ha erforderlig oxygenhalt. Undantag från vad som sägs i första stycket får göras om överenskommelse härom träffats mellan VARVETS samordningsansvarige och BESTÄLLAREN.

10. Från bestämmelserna i § 3, pkt 4 och § 4, pkt 4 – 9 får de undantag göras som är nödvändiga på grund av haveri eller annat särskilt förhållande under förutsättning att BESTÄLLAREN och VARVET tillsammans med berörd hamnmyndighet och räddningstjänst (inkl. gaskontrollant) rådgör och gemensamt överenskommer om:

- vilka undantag från bestämmelserna som skall göras
- vilka särskilda skyddsåtgärder som skall vidtas samt
- vilken expertis som skall tillkallas

§ 5 DIVERSE

1. Besättningslistor skall snarast efter FARTYGETS ankomst till VARVET lämnas till VARVETS samordningsansvarige.

För de fartyg som omfattas av den internationella ISPS-koden skall BESTÄLLAREN innan FARTYGETS ankomst till VARVET överlämna kopia av internationellt sjöfartsskyddscertifikat och besättningslistor samt ge information om senast anlöpta hamnar och aktuell skyddsnivå för FARTYGET. Vid ankomst till VARVET skall FARTYGETS skyddschef (SSO) kontakta VARVETS skyddschef (PFSO) för utbyte av information.

2. Filmning, fotografering eller annan avbildning av VARVETS anläggningar och/eller verksamhet är förbjuden. Så är även all form av publicering därav.

3. Vid utnyttjande av personalanläggningar, hälsovård och andra service- inrättningar vid VARVET skall FARTYGETS personal följa de regler och tider som gäller för respektive enhet.

4. BESTÄLLAREN skall ersätta alla de skador på egendom och person som beror på att BESTÄLLARENS personal eller andra personer i BESTÄLLARENS tjänst åsidosatt sina skyldigheter enligt dessa föreskrifter. BESTÄLLAREN skall vidare hålla VARVET skadelöst för skador och kostnader som drabbar VARVET på grund av sådant åsidosättande.

5. Tvister rörande giltigheten, tolkningen och tillämpningen av dessa föreskrifter skall enligt gällande Lag (1999:116) om skiljeförfarande eller vad som kan komma i dess ställe på den ort VARVET är beläget. Tvister rörande giltighet, tolkning och tillämpning av dessa föreskrifter skall bedömas enligt svensk lag.